

Böter – bötesbelopp vid trafikförseelser

Fortkörningsböter

Över tillåten hastighet	Belopp
1–10 km/h	2 000 kr
11–15 km/h	2 400 kr
16–20 km/h	2 800 kr
21–25 km/h	3 200 kr
26–30 km/h	3 600 kr
Över 30 km/h	4 000 kr

Ej använt säkerhetsbälte	1 500 kr
Kört motordrivet fordon mot rött ljus	3 000 kr
Inte stannat för gående vid obevakat övergångsställe med motorfordon	3 000 kr

Däck

Otillräckligt mönsterdjup (1,6 mm för sommardäck och 3 mm för vinterdäck)	1 200 kr
Ej använt vinterdäck när det krävs (1 december – 31 mars vid vinterväglag)	1 200 kr
Kört motordrivet fordon i fel typ av körfält	1 000 kr
Omkörning vid omkörningsförbud	3 000 kr

Förlorat körkort

Följande situationer kan leda till att Transportstyrelsen återkallar körkortet:

- Rattfylleri, grovt rattfylleri eller grov vårdslöshet i trafik.
- Smitning från trafikolycka.
- Upprepade trafikförseelser, till exempel fortkörning.
- Brutit mot en viktig trafikregel, till exempel kört mot rött ljus, kört om på ett övergångsställe eller inte stannat vid stopplikt

Förnyelse av körkort

Efter 10 år ska körkortet förnyas.

Film: hastighetskontroll

https://www.youtube.com/watch?v=IUwJFgXo_UQ

Besiktning



Kontrollbesiktningen görs för att minska antalet olyckor som orsakas av tekniska fel.

Besiktningen är obligatorisk i Sverige och utförs av ett godkänt besiktningsföretag.

Hur ofta och när bilen ska besiktas

Normalt får du utskick från ett eller flera besiktningsföretag när det är dags för besiktning. Du är dock själv ansvarig för att se till att besikta fordonet i tid.

- En **ny bil** ska besiktas första gången när den är 3 år gammal och andra gången 2 år efter första besiktningen.
- Bilar som är **äldre än 5 år** (3+2 år) ska besiktas **varje år**.

Ordlista

Böter

Slarva

Gaspedal

Fortkörning

Hastighet

Begränsning

Hastighetsbegränsning

Ej använt

Obevakat

Övergångsställe

Otillåten

.....

,

Dubbade däck

Lyser

Omkörning

Omkörningsförbud

Skjutsar

Körfält

Rattfylleri

